



UFO 34 Z 88 PICO

Construction : coque et pont par Colvic Crafts Ltd, usine agréée Llyod. Pont vissé et laminé fiberglass sur la coque.

Finitions : Chantier Harry King & Sons. Pin Mill / Chelmondiston (GB).
Moteur Diesel Yanmar YS12 No 2669, avec démarreur électrique. Batterie 12 V.

Réservoir fuel inox 120 l.

Voiles d'origine :	Grand'voile	1020 x 980 x 325	7 oz
	Génois léger	1100 x 1036 x 600	3,7 oz
	Génois lourd	1100 x 1000 x 500	5 oz
	Foc No 1	950 x 830 x 410	7 oz
	Storm Jib	600 x 480 x 320	7 oz
Actuellement:	Grand'voile lattée	1075 x 322	340 grms
	Foc à rouleau	1176 x 1136 x 648	270 grms

Mât alu éloxé section 7747 long. :1120
Bôme alu éloxé section 3827 long. : 340
Grément inox 7 mm enbouts Norseman
Ecoute et palan de grand'voile
4 winches Gibb.
2 taquets coinçeurs doubles
Rails de grand'voile et de génois

6 couchettes, dont 2 doubles. Matelas 10 cm skai brun-or
WC à pompe et WC chimique
Evier avec pompe à main.

Réservoir eau douce flexible 80 l.
Réchaud cardan gaz 2 feux.
Bouteille extérieure dans compartiment séparé avec aération
Installation électrique 12 V. Eclairage.
Feux de navigation tête de mât
Table à carte fixe,
Echo sondeur Seafarer Mk III in hull mount,
Speedo-loch électronique Clipper GPS Loch
Auto-pilote Raymarine
1 compas de route sur cardan.
1 compas de relèvement

Balcons avant et arrière inox.
Chandeliers 60 cm. Filières
Echelle de bain inox sur tableau arrière
1 ancre CQR avec chaîne et ligne de mouillage.
1 ancre Fisherman avec ligne de mouillage lestée plomb
1 ancre parapluie 8 kg, avec ligne de mouillage lestée.
1 grappin. 2 gaffes
Amarres, cordages et petit matériel divers
Survie 6 personnes (périmée, mais en bon état).
1 annexe 3 personnes.

Juillet 2009